

УСТАВНИ СУД ОБНАВЉА ВОЗНИ ПАРК

# За нова возила дају 67.000

■ Возила која се мијењају произведена су 2009. године, дотрајала су и за њихово одржавање су из године у годину била потребна све већа финансијска средства, наводе у суду

■ Уставни суд тренутно располаже са осам аутомобила – два аудија, пет „опел астри и „шкодом октавијом”

Уставни суд Црне Горе у овој години потрошиће 67.000 еура за набавку пет нових аутомобила. Како би обновио возни парк, поред ове куповине, суд ће по принципу „старо за ново” замијенити четири коришћена службена возила „опел астра 1.6” произведена 2009. године, потврђено нам је у тој институцији.

– Средства за ту намјену и у том износу одобрена су буџетом Уставног суда за ову годину – саопштено је „Дану” из Уставног суда.

Како појашњавају, План јавних набавки за 2018. и Измјене и допуне плана јавних набавки за ову годину објављени су на сајту Управе за јавне набавке као и на интернет страници Уставног суда Црне Горе.

– Возила која се мијењају произведена су 2009. године, дотрајала су и за њихово одржавање су из године у годину била потребна све већа финансијска средства – наводе у суду.

У 2016. години за ту намјену је утрошено 6.042,83 еура, а у претходној 7.259.

– У првих седам мјесеци 2017. године за одржавање возила потрошено је више средстава него за цијелу 2016. годину, када су потрошена такође значајна финансијска средства. Због тенденције раста трошкова одржавања суд је планирао куповину нових уз замјену наведених возила и уз одговарајућу доплату – нагласили су из суда.

Додају да су свих осам возила која суд сада користи купљена из буџетом одобрених средстава суду.



## За одржавање 2,7 милиона

Како је „Дан” раније објавио, министарства и Генерални секретаријат Владе током ове године потрошиће чак 2.730.900 еура за одржавање и гориво службених аутомобила. Генерални секретаријат Владе, министарства и дио управа у оквиру њих (Управа полиције, Фитосанитарна, Ветеринарска, Пореска) располажу са преко 1.100 службених возила, али о томе не постоји званичан државни регистар и вјерује се да је тај број вишеструко већи када је у питању број службених аутомобила за све органе и институције.

За четири судије Уставног суда тренутно су на располагању „опел астре” из 2009. године. Један судија има новији модел тог аутомобила из 2011. године, док председник суда Драгољуб Драшковић користи „аудија А4” произве-

деног 2008. године.

Генералном секретару Уставног суда на располагању је „ауди А6” из 1998. године, док самостални референт – оператер вози „шкоду октавију” из 2013.

Највише новца за обнову

Судије Уставног суда (архива)

возног парка, према досад познатим информацијама, потрошило је Министарство унутрашњих послова (МУП). Оно је купило 130 нових полицијских возила за која ће путем лизинга платити 2.144.224 еура.

Тендер за набавку тих возила расписан је 27. децембра прошле године, док је уговор о куповини склопљен 28. фебруара.

Министарство унутрашњих послова је у прошлој години за 47 возила потрошило 977.000 еура.

Тај ресор је почетком године за 199.999 еура, купио и три „мерседеса” за потребе премијера Душка Марковића.

А.О.

ДИРЕКТ МЕДИЈА ПОСТАЈЕ ДИО УНИТЕД МЕДИЈА

## Пинк М у рукама власника Н1 телевизије

Комисија за заштиту конкуренције Србије примила је јуче захтјев америчке компаније „United media”, која је тражила одобрење за куповину сто одсто удјела у компанији „Direct media” на тржиштима Србије, Црне Горе, Македоније и Албаније, објавио је портал „Фос Медиа”.

Захтјев укључује тражење одобрења за куповину телевизијских станица „Пинк БиХ” и „Пинк Црна Гора”.

„United media” је у већинском власништву инвестиционе компаније ККР, а у Србији поседује кабловског оператора СББ и телевизију Н1.

– Портфолио канала обухвата брендове Sport Klub, SK Golf, N1, Grand, IDJ TV, Fight Channel, Cinemania, Ultra, Mini Ultra, Lov i gibolov, Orlando i Bambino. Понуда Унитед Медија канала укључује опције кабловске, DTH, OTT и IPTV дистрибуције. Поред тога, нудимо и јединствену услугу оглашавања кроз продају оглашивачког простора и прецизно таргетирање у складу са циљном групом одабраних канала – пише на сајту те компаније.

Том аквизицијом „Direct media” постаје дио великог система „United media” и наставља развој нових технологија, иновативних адвертајзинг модела и примјене дигиталног маркетинга. То ће омогућити да се осмишљена рјешења пласирају

кроз различите платформе, а „Direct mediji” осигурати потенцијал за даљи раст, саопштила је компанија.

– Direct media је модерна адвертајзинг агенција која има велики број клијената у више земаља региона, одличне односе са ТВ станицама и медијима и добро разрађене моделе пласирања и монетизације локалне продукције и атрактивних садржаја. Због тога смо их препознали и као одличну платформу за покретање трансформације телевизија у региону кроз примјену нових технологија које се сада уводе у цијелом свијету – рекла је директорка „United media” Александра Суботић, пренијела је Бета.

Direct media је скоро двије деценије регионални лидер на тржишту медијских и комуникацијских агенција, као и важан партнер у продукцији телевизијског садржаја. У јучерашњем саопштењу, које је објавио портал „Фос медиа” пише да је челик Pink International Company Жељко Митровић потписао сагласност „Direct mediji”, односно фирми „United media”, да приступе процесу добијања сагласности од надлежних агенција за конкуренцију, а поводом аквизиције двије телевизије Пинк М у Црној Гори и телевизије Пинк БХ у Босни и Херцеговини.

ВЛО.

## ДЕЈАН МИЛОВАЦ ТРАЖИ ДОРАДУ ПППН ЗА ОБАЛНО ПОДРУЧЈЕ

Усвајањем Нацрта просторног плана посебне намјене (ПППН) за обално подручје створиће се услови за коначну бетонизацију преосталог дијела црногорске обале и потпуни раскид са концептом одрживог развоја туризма на Приморју, упозорио је директор Истраживачког центра Мреже за афирмацију невладиног сектора (МАНС) Дејан Миловац. Он је нагласио да је нацрт овог документа у потпуној супротности да званичним ставовима Владе да ће Црногорско приморје бити развијано у складу са принципима одрживог развоја, позивајући да се овај документ врати на дораду.



Дејан Миловац

## Предвиђена бетонизација Приморја

Миловац наглашава да је према Нацрту овог планског документа дуж цијеле обале учртана зона за намјену туризма без дефинисања конкретних локација или капацитета будућег туристичког развоја.

– Из самог документа није могуће утврдити какви ће бити услови за изградњу, ни-

сати као „одржив” – оцијенио је Миловац.

Како је рекао, у прилог „масовној бетонизацији” досад сачуваних простора говори и чињеница да су сва већа острва Свети Никола, Св. Марко, Ада Бојана цијелом површином означена као „посебне површине за туризам”.

## Избрисали једриличарски клуб

Председник Једриличарског клуба „Југоле Граналић” из Херцег Новог Предраг Вукчевић тврди да су јавне расправе о Нацрту Просторног плана посебне намјене (ПППН) за Обално подручје Црне Горе само формалног карактера и да примједбе на тај план и захтјеви неће бити уважени.

Ради се о просторном плану које су израдили планери Републичког завода за урбанизам и пројектовање (РЗУП), MonteCep и Horwath.

Вукчевић је доставио „Дану” примједбе које је упутио Министарству одрживог развоја и туризма и министру Павлу Радуловићу.

– У Нацрту ПППН за обално подручје нијесте предвидјели и дефинисали локације за клубове који се баве обуком једрења већ 70 година. Нијесте препознали једрење као спорт од изузетног значаја за становнике и домицилне грађане Боке которске. Нијесте упућени у то да преносење вјештине једрења са старијих на младе у Боки которској није само традиција већ и поморски обичај који траје 20 вјекова, а да једриличарски клубови у Боки которској, који тај посао раде већ 70 година, јесу носиоци опстанка тог спорта и одржавања те традиције која је прерасла у обичај домицилног становништва. Нијесте узели у обзир да је вјештина једрења помораца из Боке, која се вјековима преноси са старијих на младе, изградила и направила Боку которску онановом наква је она данас у културном, етичком, грађевинском и сваком другом смислу, што је довело до тога да которски залив и Бона буду под заштитом Унеска. Предвидјели сте простор за голф клубове као и регионални ронилачки центар, а нијесте једрење и једриличарске клубове, који раде већ 70 година. За голф сте идентификовали 15 локација, а нијесте идентификовали већ постојеће локације за једрење. Наша примједба није што сте њих уврстили у просторни план као нову понуду, већ зато што сте нас изоставили као традиционални спорт – пише у примједби Вукчевића.

ВЛО.

ти прецизан обухват на овај начин планираног туристичког „процвата”. Масовну урбанизацију обале у влади покушавају да оправдају поредбама за новим смјештајним капацитетима, односно прогнозама раста туристичког промета Црне Горе до 2030. године. Тако се, на примјер, за Котор прогнозира пораст туристичког промета за 470 одсто, Тивта 631 одсто или Улцињ 451 одсто, што су цифре које су више него оптимистичне када се узме у обзир досадашњи раст. Из овога изведена просјечна стопа раста промета на годишњем нивоу је двоцифрена што није немогуће, али је исто тако незабијежено да се толики раст одржи скоро двије деценије. На таквим пројекцијама се не може планирати развој, нити се такав развој може дефини-

– У тексту плана се наводи: „Грађевинска подручја ће се одредити на детаљнијем планском нивоу уз поштовање свих ограничења са аспекта заштите на које овај план указује. Препорука плана је да се што више сачува амбијент острва, како се не би угрозио њихов идентитет и особности по којима су препознатљиви”. Овако остављен „режим заштите” ових локација значило би препуштање острва као најатрактивнијих локација на Приморју, жељама инвеститора. Грађевинске зоне ће произвољно дефинисати ресорно министарство одрживог развоја кроз детаљне планове, док се заштита своди на препоруке умјесто да буде одређена конкретним ограничењима и квотама – сматра он.

А.О.

У БАРУ

## Скуп о студијским програмима

Конференција о студијским програмима из области јавног здравља који ће бити акредитовани на Универзитету Медитеран, Универзитету Доња Горица и Универзитету Црне Горе биће одржана сјутра у хотелу „Принцес” у Бару.

Конференција се одржава у оквиру Ерасмус плус пројекта PH-ELIM чију је реализацију подржала Европска комисија, а осим три црногорска универзитета и Института савремених технологија Црне Горе у реализацији пројекта учествују и универзитети из Грчке, Мађарске, Аустрије и Њемачке. Реализацију пројекта, како су саопштили из Универзитета Медитеран, подржали су и Министарство здравља, Министарство просвјете и Институт за јавно здравље Црне Горе.

Д.С.